

平成18年度 建設コストの計画と実績

[単位:百万円(消費税込み)]

道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績) (B)	(B)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
北海道縦貫自動車道函館名寄線 八雲IC～国縫IC新設事業 21.7km	9,411	8,561	850	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理及び雑工事等の残事業を引続き実施する必要があること等による。
東関東自動車道千葉富津線 君津IC～富津中央IC新設事業	19,191	165	19,026	本線工事はH19.7に完成し供用を開始した。H18年度は本線供用に先立ち、君津ICにおいて完成形のラフへの切り替えを実施した。
東北横断自動車道いわき新潟線 小野IC～阿武隈高原SA改築事業	1,983	1,727	256	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も電波障害対策といった事業損失補償及び工事用道路復旧等の残事業が存在することによる。
東関東自動車道千葉富津線 木更津JCT改築事業	5,676	3,326	2,350	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理及び側道法面防草対策等の残事業が存在することによる。
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) つくば牛久IC～阿見東IC新設事業 12.0km	3,681	2,614	1,067	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も工事用道路復旧等の残事業が存在することによる。
一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路) 木更津東IC～木更津JCT新設事業 7.1km	9,193	7,820	1,373	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も立入防止柵設置等の残事業が存在することによる。
高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等 平成18年度修繕事業	41,349	24,213	17,136	工事発注の見直しによる複数年度工期設定等に伴う機構引渡し時期の見直しによる。
一般国道45号(三陸縦貫自動車道(鳴瀬奥松島～石巻河南)) 平成18年度修繕事業	41	24	17	一部の工事において、現地調査による工事工程見直しにより債務引き渡しを翌年度に繰り越したことによる。
高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等 災害復旧事業	53,750	22,601	31,149	災害復旧事業費については、安全性を考慮し、過去の実績をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定していた。平成18年度は、中越地震で被災した箇所への復旧工事や集中豪雨で被災した箇所の復旧工事を実施した。

注1)平成18年度に債務引受け契約を行ったものをすべて記載している。

注2)単位未満切捨て